

REMARQUES SUR LA CONSTRUCTION DU NAVIRE ROMAIN DE LA MADRAGUE DE GIENS*

A l'issue de l'étude de la partie centrale du navire, l'examen de la structure de la coque et notamment d'un important prélèvement intéressant la quille, les varangues et les premières virures du bordé, avait amené à proposer, en première hypothèse, des observations préliminaires sur la construction du navire, les observations conduisaient à accorder une large place aux procédés de construction mixtes en supposant l'implantation de varangues actives au cours du montage de la carène. La poursuite de l'étude de la coque et l'analyse de nombreux prélèvements complémentaires tant au centre qu'aux extrémités du navire, ont amené à modifier radicalement cette hypothèse. En effet, il est apparu que la coque avait subi en différents endroits d'importantes modifications ou réparations par le remplacement de nombreuses virures. De ce fait, les caractéristiques de ces modifications, alors insoupçonnées, avaient été interprétées à tort comme étant significatives des procédés de construction utilisés. Aujourd'hui, en tenant compte de ces phénomènes de réparation, l'examen de la structure du navire montre qu'aucune des membrures étudiées n'a été pré-érigée à un moment quelconque de la construction, alors qu'en revanche, l'ensemble des caractéristiques du chevillage du bordé indique que celui-ci a bien été mis en place avant la pose des membrures.

Si l'on analyse la coque du navire de la Madrague de Giens selon l'approche qui permet de distinguer les *principes* des *méthodes* de construction - les premiers se référant à la conception, notamment structurale du navire, les secondes à l'ensemble des divers procédés mis en oeuvre pour sa réalisation matérielle - on peut alors conclure que le principe de construction relève totalement d'une conception du type "sur bordé". Quant à la méthode de construction, tous les éléments analysés suggèrent un procédé de construction très proche de la méthode "sur bordé".

Patrice Pomey
Direction des Recherches
Archéologiques Sous-Marines
Fort Saint-Jean
13235 Marseille Cedex 2
France

* Résumé de la communication orale de Mr Patrice Pomey.

